

ANPASSUNG DER THEORIEPRÜFUNG F, G UND M

Nach der Anpassung der Theoriefragen für die Kategorie M (Mofa) vom 13. Juni 2012, werden nun auch für die Kategorien F und G die Prüfungsfragen revidiert. Die neuen Prüfungsfragen treten ab dem 1. Januar 2013 in Kraft.

Die Theorieprüfungsfragen wurden seit einigen Jahren nicht mehr überarbeitet. Die Prüfungsfragen konnten daher von den Kandidaten auswendig gelernt werden. Um die Sicherheit im Strassenverkehr nach wie vor gewährleisten zu können, musste die Theorieprüfung entsprechend angepasst werden.

Die Fragen sind neu so aufgebaut, dass jeweils drei Antworten zur Auswahl stehen, wovon mehrere richtig sein können. Alle Fragen haben zur Illustration ein aktuelles Foto oder ein virtuelles Bild. Durch die bildliche Unterstützung wird dem Kandidaten die Frage verständlich und praxisnah dargestellt.

Durch diese Anpassungen wurden die Anforderungen für die Prüfung der Kategorie G / F nicht verändert, da die gleichen Themen wie bisher abgefragt werden. Das bedeutet für die Kandidaten: wenn die Kenntnisse ausreichend geschult wurden, wird dies auf das Resultat der Theorieprüfung keinen Einfluss haben.

Das Ziel ist es, dass die Kandidaten die Grundsätze der Verkehrstheorie verstehen und nicht die Prüfungsfragen auswendig lernen.

Die didaktischen Lernmittel in der neuen Fassung sind nun erhältlich, unter anderem auch bei ihrer Fahrschule.

Bereiten Sie sich bitte gut auf ihre Prüfung vor.

Viel Erfolg wünscht Ihnen die Dienststelle für Strassenverkehr und Schifffahrt.

Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?



- Ich behalte die Spur bei und fahre über die Zickzacklinie.
- Ich weiche nach links aus, da ich die Zickzacklinie nicht überfahren darf.
- Ich verlangsame, weil sich die Fahrbahn verengt.

Nach diesem Signal ...



- muss ich den Fussgängern und Benützern von fahrzeugähnlichen Geräten den Vortritt lassen.
- darf ich nicht schneller als 20 km/h fahren.
- muss ich den Motor abstellen und das Motorfahrrad schieben.