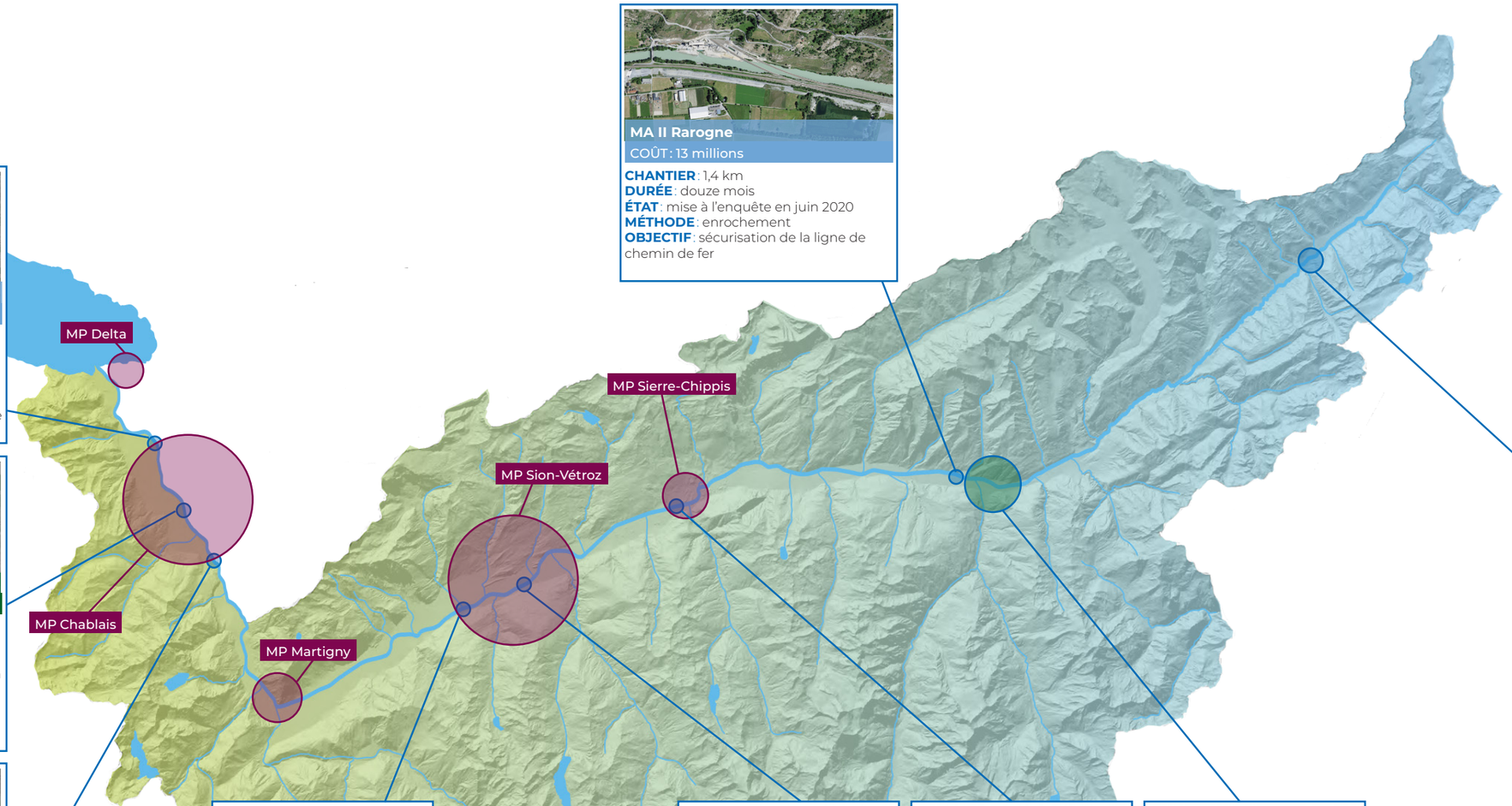
3e CORRECTION DU RHÔNE
SÉCURITÉ POUR LE FUTUR

AVANCEMENT DES TRAVAUX R3

ETAT 2025

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



MA III Ile des Clous (MAIC)
COÛT : 100 millions

CHANTIER : 2,2 km
DURÉE : estimée à trois ans
ÉTAT : mise à l'enquête publique effectuée en décembre 2022
MÉTHODE : renforcement de la digue actuelle en rive gauche et nouvel ouvrage de protection en rive droite

MA III Grandes Iles (MAGI)
COÛT : 15,3 millions

CHANTIER : 1,7 km
DURÉE : estimée à trois ans
ÉTAT : travaux en cours
MÉTHODE : nouvel ouvrage de protection en rive droite
OBJECTIF : se protéger contre la rupture de digue

MA III Massongex - Bex (MBR3)
COÛT : 30 millions

CHANTIER : 3 km
DURÉE : estimée à quatre ans
ÉTAT : mise à l'enquête publique effectuée en décembre 2022
MÉTHODE : reprofilage de la digue gauche et nouvel ouvrage de protection en rive droite
OBJECTIF : aménagement du secteur au profil R3 pour permettre la production d'hydroélectricité

MA II Rarogne
COÛT : 13 millions

CHANTIER : 1,4 km
DURÉE : douze mois
ÉTAT : mise à l'enquête en juin 2020
MÉTHODE : enrochement
OBJECTIF : sécurisation de la ligne de chemin de fer

MA II Blitzingen
COÛT : 3,8 millions

CHANTIER : 1,5 km
DURÉE : deux ans
ÉTAT : plans approuvés et en force depuis le 16 juin 2023. Travaux prévus dès 2025
MÉTHODE : revitalisation et augmentation de la capacité hydraulique
OBJECTIF : revitalisation et sécurisation du hameau de Bodmen

MA II Lizerne
COÛT : 30 millions

CHANTIER : 2 km
DURÉE : deux ans
ÉTAT : mise à l'enquête effectuée le 20 avril 2018
MÉTHODE : revitalisation embouchure et passage sous la Lizerne
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MA III sous-station H3 Sion
COÛT : 2 millions

CHANTIER : 0,3 km
DURÉE : estimée à trois mois
ÉTAT : mise à l'enquête publique effectuée en décembre 2022
MÉTHODE : renforcement de digue par épaulement
OBJECTIF : suppression du risque de rupture de digue
→ construction sous-station 65 kV

MA II Sierre Laminoirs
COÛT : 2,7 millions

CHANTIER : 800 m
DURÉE : six à huit mois
ÉTAT : travaux en cours
MÉTHODE : renforcement de digue avec paroi de béton de 8 m de profondeur
OBJECTIF : sécurisation du site industriel des laminoirs (Constellium et Novelis) contre le risque de rupture de digue

MP I Viège
COÛT : 160 millions

CHANTIER : 8 km
DURÉE : fin prévue en 2031
ÉTAT : travaux en cours
2'800 personnes seront protégées
MÉTHODE : élargissement, renforcement, abaissement
OBJECTIF : sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

Légende

MA Mesure ancitipée
MP Mesure prioritaire

- Chantiers en cours
- Chantiers futurs
- Etablissement en cours du dossier de mise à l'enquête publique