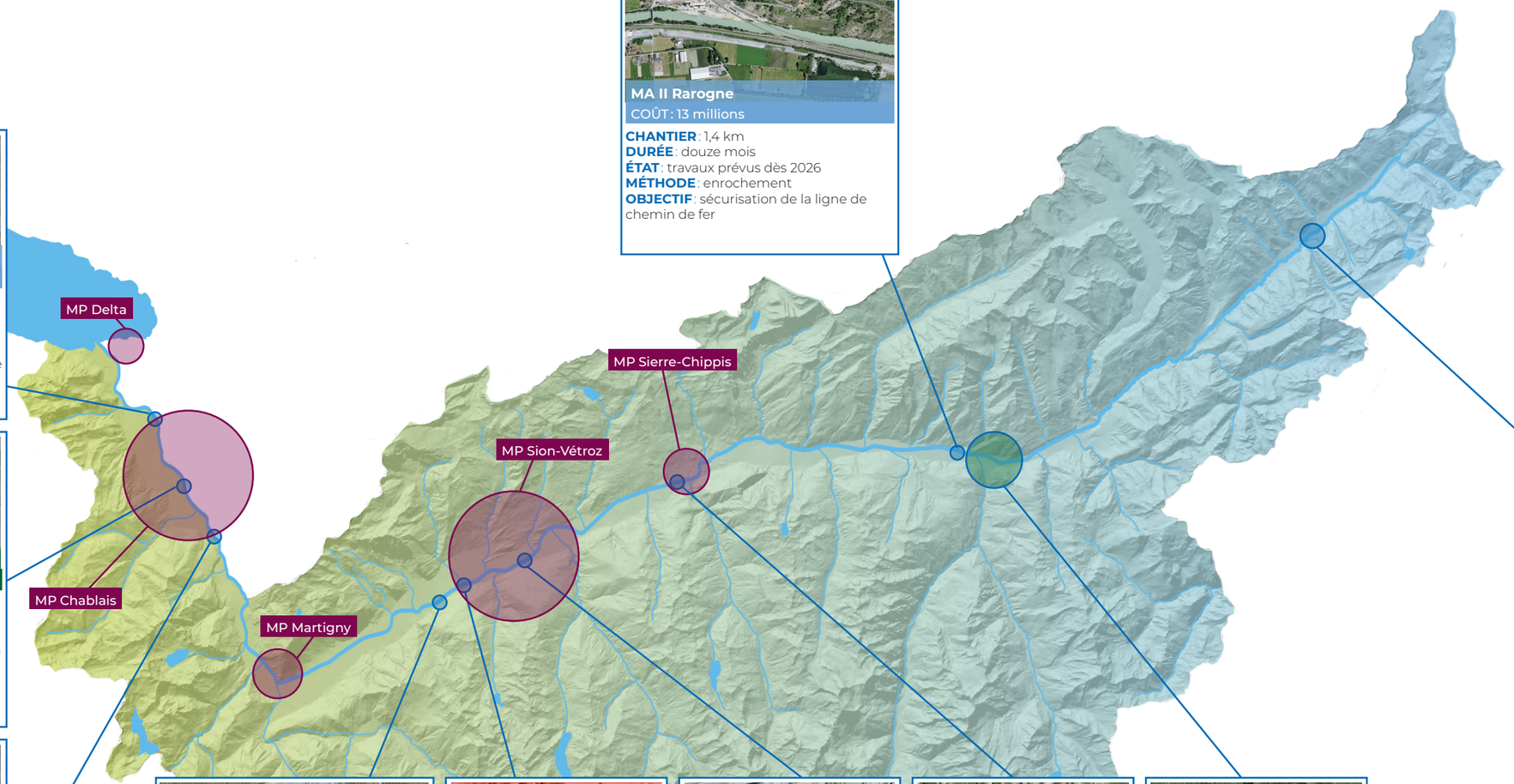
3e CORRECTION DU RHÔNE
SÉCURITÉ POUR LE FUTUR

AVANCEMENT DES TRAVAUX R3

ETAT 2025

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



MA III Ile des Clous (MAIC)
COÛT: 100 millions

CHANTIER: 2,2 km
DURÉE: estimée à trois ans
ÉTAT: travaux prévus dès 2026
MÉTHODE: renforcement de la digue actuelle en rive gauche et nouvel ouvrage de protection en rive droite

MA III Grandes Iles (MAGI)
COÛT: 15,3 millions

CHANTIER: 1,7 km
DURÉE: estimée à trois ans
ÉTAT: travaux en cours
MÉTHODE: nouvel ouvrage de protection en rive droite
OBJECTIF: se protéger contre la rupture de digue

MA III Massongex - Bex (MBR3)
COÛT: 30 millions

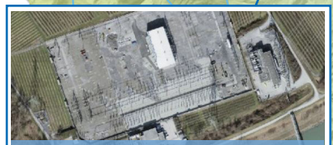
CHANTIER: 3 km
DURÉE: estimée à quatre ans
ÉTAT: mise à l'enquête publique effectuée en décembre 2022. Travaux prévus dès l'hiver 2026-2027
MÉTHODE: reprofilage de la digue gauche et nouvel ouvrage de protection en rive droite
OBJECTIF: aménagement du secteur au profil R3 pour permettre la production d'hydroélectricité

MA II Rarogne
COÛT: 13 millions

CHANTIER: 1,4 km
DURÉE: douze mois
ÉTAT: travaux prévus dès 2026
MÉTHODE: enrochement
OBJECTIF: sécurisation de la ligne de chemin de fer

MA II Blitzingen
COÛT: 3,8 millions

CHANTIER: 1,5 km
DURÉE: deux ans
ÉTAT: travaux prévus dès 2025
MÉTHODE: revitalisation et augmentation de la capacité hydraulique
OBJECTIF: revitalisation et sécurisation du hameau de Bodmen



MA III Poste de couplage Chamoson
COÛT: 2,5 millions

CHANTIER: 370 m
DURÉE: estimée à six mois
ÉTAT: mise à l'enquête publique effectuée en février 2025
MÉTHODE: renforcement de la digue par épaulement
OBJECTIF: éviter le risque de rupture de digue qui menace le nouveau bâtiment de service du poste de couplage de Chamoson

MA II Lizerne
COÛT: 30 millions

CHANTIER: 2 km
DURÉE: deux ans
ÉTAT: mise à l'enquête effectuée en avril 2018
MÉTHODE: revitalisation embouchure et passage sous la Lizerne
OBJECTIF: sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

MA III sous-station H3 Sion
COÛT: 2 millions

CHANTIER: 0,3 km
DURÉE: estimée à trois mois
ÉTAT: travaux prévus en 2025
MÉTHODE: renforcement de digue par épaulement
OBJECTIF: suppression du risque de rupture de digue
→ construction sous-station 65 kV

MA II Sierre Laminoirs
COÛT: 2,7 millions

CHANTIER: 800 m
DURÉE: six à huit mois
ÉTAT: travaux en cours
MÉTHODE: renforcement de digue avec paroi de béton de 8 m de profondeur
OBJECTIF: sécurisation du site industriel des laminoirs (Constellium et Novelis) contre le risque de rupture de digue

MP I Viège
COÛT: 160 millions

CHANTIER: 8 km
DURÉE: fin prévue en 2031
ÉTAT: travaux en cours
2'800 personnes seront protégées
MÉTHODE: élargissement, renforcement, abaissement
OBJECTIF: sécurisation de la zone à bâtir et industrielle

Légende

MA Mesure ancitipée
MP Mesure prioritaire

- Chantiers en cours
- Chantiers futurs
- Etablissement en cours du dossier de mise à l'enquête publique