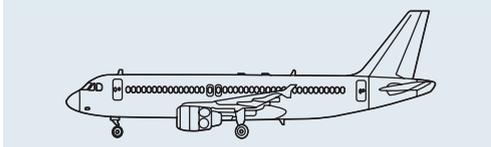


Aide-mémoire

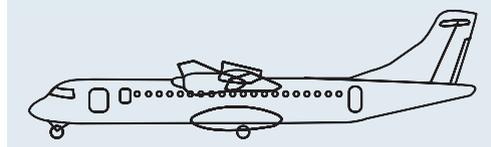
Accidents d'aéronefs

01 | Identification du type d'aéronefs et carburant

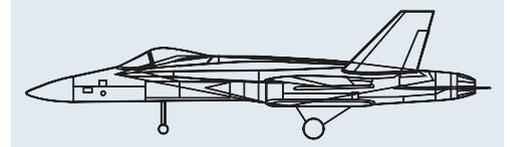
01.1 | Aéronefs fonctionnant au Jet A1 «Kérosène»



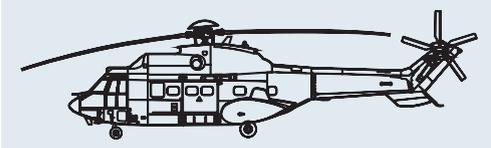
Avion de ligne à réacteurs (p. ex. Airbus A320)



Avion de ligne à turbopropulseurs (p. ex. ATR 72)



Avion militaire de combat (p. ex. Hornet F/A 18)

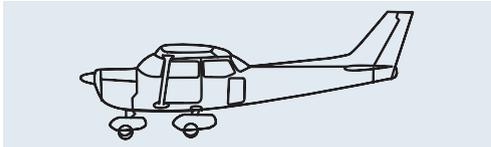


Hélicoptère de transport (p. ex. Super Puma)



Hélicoptère de sauvetage (p. ex. EC 135)

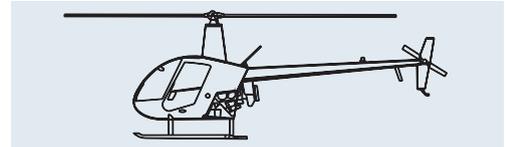
01.2 | Aéronefs fonctionnant à l'AVGAS



Avion de tourisme (p. ex. Cessna 172)



Avion de tourisme (p. ex. Cirrus SR22)



Hélicoptère école (p. ex. Robinson R22)



Planeur (p. ex. Schweizer 1-36)



Moto planeur (p. ex. Grob 109)



- Pièces en mouvement (Hélice, rotor, pâle, volet, train d'atterrissage)
- Matériaux de construction (Fumées toxiques)
- Parachute balistique (Engin pyrotechnique)
- Huile hydraulique



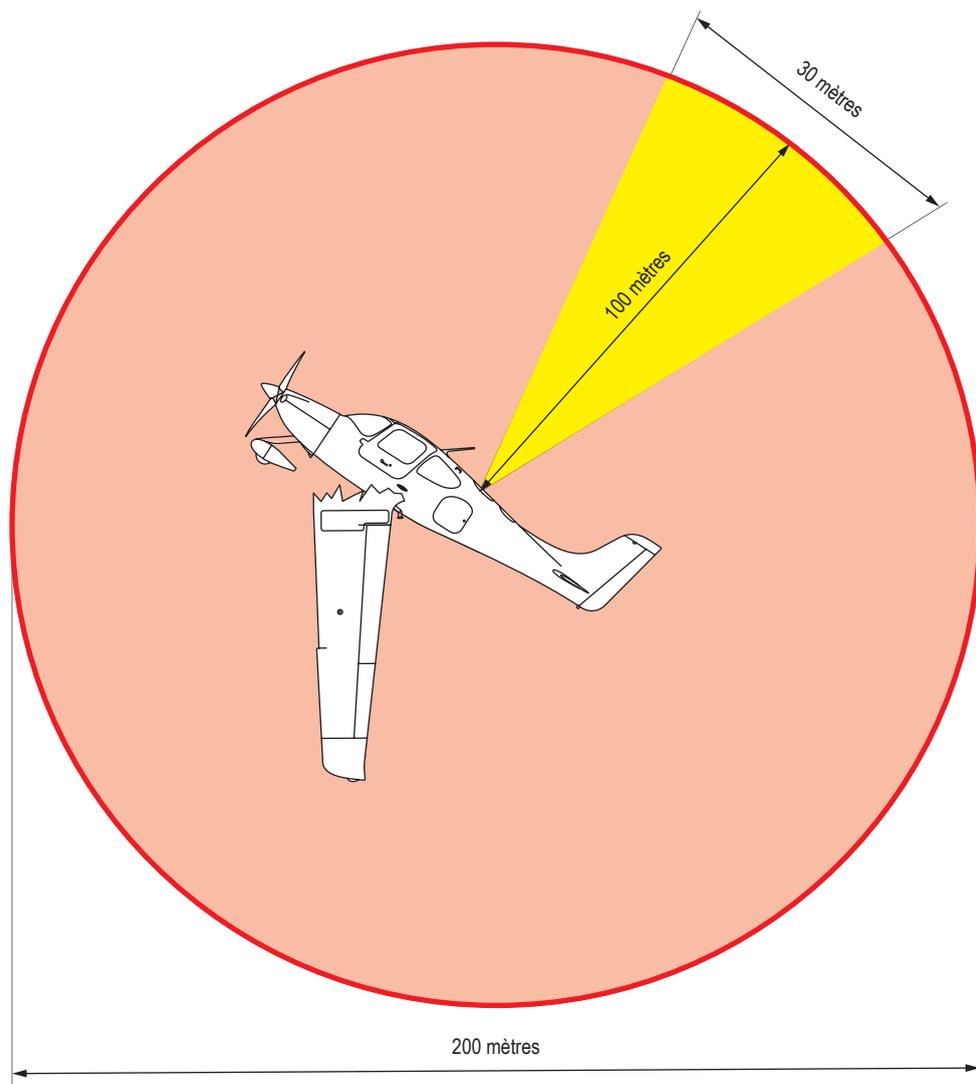
■ Carburants

Jet A1 «Kérosène»
(Similitude au diesel)

Auto-inflammation 245°C
Point d'éclair 38°C

AVGAS
(Similitude à l'essence)

Auto-inflammation 450°C
Point d'éclair -40°C



Pictogramme parachute balistique

Légende:

-  Zone de bouclage
-  Zone de danger parachute

Recommandations aux sauveteurs appelés à intervenir en présence d'un aéronef accidenté

- Définir et imposer des mesures de bouclage de la zone. (large)
- S'approcher de l'aéronef toujours par l'avant
- Identifier si le modèle d'aéronef accidenté est équipé d'un parachute balistique
- Engager un nombre d'intervenants limités dans les opérations de sauvetage
- Repérer l'emplacement du parachute balistique (cartouche) et la position de son orifice de sortie
- Tenir compte de la direction d'éjection lorsqu'il s'agit de déployer les équipes de secours
- Établir une zone de sécurité (cône minimum 100 m de long / extrémité 30 m de large)
- Demander l'intervention d'une équipe de déminage (via centrale police)
- Accorder une attention toute particulière lors du sauvetage des personnes aux éléments qui pendent hors du cockpit



- La position de l'aéronef après l'accident peut changer la direction de sortie du parachute

03 | Check-list accident d'avion

- Apprécier de la situation sur place (milieu)
- Confirmer demande de déclenchement des renforts
- Mettre sur pied les sapeurs d'aviation (Aéroport Sion)
- Observer le vent, ne pas traverser la fumée (protection respiratoire)
- Assurer les accès aux services d'urgences (planton circulation)
- Rassembler les informations vitales : (via Chef d'Intervention et / ou police cantonale)
 - Le nombre de personnes à bord de l'aéronef
 - La quantité de carburant à bord (pollution potentielle)
 - Le danger incendie potentiel (tapis de mousse)
 - Les dangers de l'environnement du site d'accident (forêt, montagne, neige, vent)
- Poser et contrôler l'état du tapis de mousse si écoulement de carburant
- Ordonner d'entente avec les autres services engagés :
 - Le(s) secteur(s) d'engagement
 - Les zones sinistrées en fonction du degré de danger
 - Les zones d'attente pour les renforts et véhicules
 - La zone hélicoptère(s)

03.1 | À FAIRE

- Assurer la sécurité du site (fumées, produits dangereux, risques terrain)
- Limiter l'accès au site aux intervenants indispensables
- Garantir le refroidissement des pièces avion se trouvant dans le tapis de mousse
- Évacuer les personnes étrangères à l'intervention du site (sécurité)
- Prévenir les fuites de carburant supplémentaires (rupture tapis de mousse)
- Laisser les corps et/ou parties de corps dans les positions initiales
- Enregistrer les noms des éventuels témoins de l'accident
- Assurer l'annonce de l'accident au SESE (via centrale police)

03.2 | NE PAS FAIRE

- Déplacer tout ou partie du fuselage
- Retirer des corps humains à moins que ce soit indispensable
- Déplacer le Flight Data Recorder et / ou le Voice Recorder
- Rouler de manière abusive sur les marques d'impact au sol
- Se déplacer inutilement dans la zone (préservation des preuves)



■ Attention aux lignes à haute tension, chutes de pièces avion, branches en milieu forestier, pierres et éboulement en milieu accidenté

04 | Mémo intervention

Les questions principales à se poser lors d'un accident d'aéronef:

■ Montée en puissance	ANTICIPER - IMMÉDIATE
■ Réseaux hydrauliques	VOIR LARGE (extinction + tapis mousse)
■ Fumées	NE PAS EXPOSER INUTILEMENT (PR)
■ Zones d'attente des véhicules	HORS PÉRIMÈTRE DE SÉCURITÉ
■ Bouclage périmètre(s)	AVEC CONTRÔLES D'ACCÈS
■ Zones de travail	ATTRIBUTIONS CLAIRES
■ PMA - VSS	FLUX NOMBREUX IMPLIQUÉS / BLESSÉS
■ Environnement	RISQUE(S) DE POLLUTION(S) DIVERSE(S)
	DANGERS NATURELS DIVERS
■ Intervenants	PROTECTION PERSONNELLE (EPI)
	PROTECTION RESPIRATOIRE
■ Enquête SESE	INFORMER ET PRÉSERVER LES PREUVES

05 | Durée engagement

La durée d'une intervention pour accident d'avion peut rapidement dépasser les 72 heures.

Il faut penser aux points suivants:

- Météo
- Eclairage
- Relève
- Sécurité



■ En cas de questions, vous pouvez entrer en contact avec un expert SESE via le numéro 1414