



# Navettes autonomes à Sion

## Exploitation pilote de juin 2016 à octobre 2017

CarPostal et ses partenaires testeront les navettes autonomes à partir de l'été 2016 à Sion, et ce, pour la première fois dans l'espace public. Il s'agit d'un projet pionnier à l'échelle européenne. Les partenaires s'aventurent en terre inconnue dans de nombreux domaines, car ils ne disposent d'aucune donnée de référence. Ainsi, pour octroyer l'autorisation spéciale, les autorités ont dû, par exemple, effectuer une procédure au titre de laquelle elles ne pouvaient se baser que sur des références partielles.

L'exploitation dans le centre historique de Sion doit fournir des informations sur la capacité des véhicules à être utilisés dans l'espace public, sur leur utilité pour les clients, mais également sur leur acceptation par la population. Il s'agit de déterminer la manière dont les passagers, mais également les autres usagers de la route et les passants, réagissent aux navettes.

Les responsables veulent que la circulation des navettes autonomes à Sion présente toutes les caractéristiques d'un test. C'est pourquoi le parcours avec le nouveau véhicule sera gratuit pour tous les passagers. Il ne sera néanmoins pas possible de faire circuler les véhicules selon un horaire fixe. Les personnes intéressées devront se conformer aux horaires d'exploitation. Les informations relatives à la circulation des navettes se trouveront sur Internet (voir ci-dessous).

### Partenaire Mobility Lab Sion Valais

Canton de Valais, Ville de Sion, La Poste, HES-SO Valais-Wallis, EPFL



Coordination Mobility Lab: CarPostal



### Informations complémentaires

Journalistes

Les journalistes pourront adresser leurs questions sur le projet au Service de presse CarPostal à Berne: [infomedia@carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch); 058 338 57 00.

Clients commerciaux

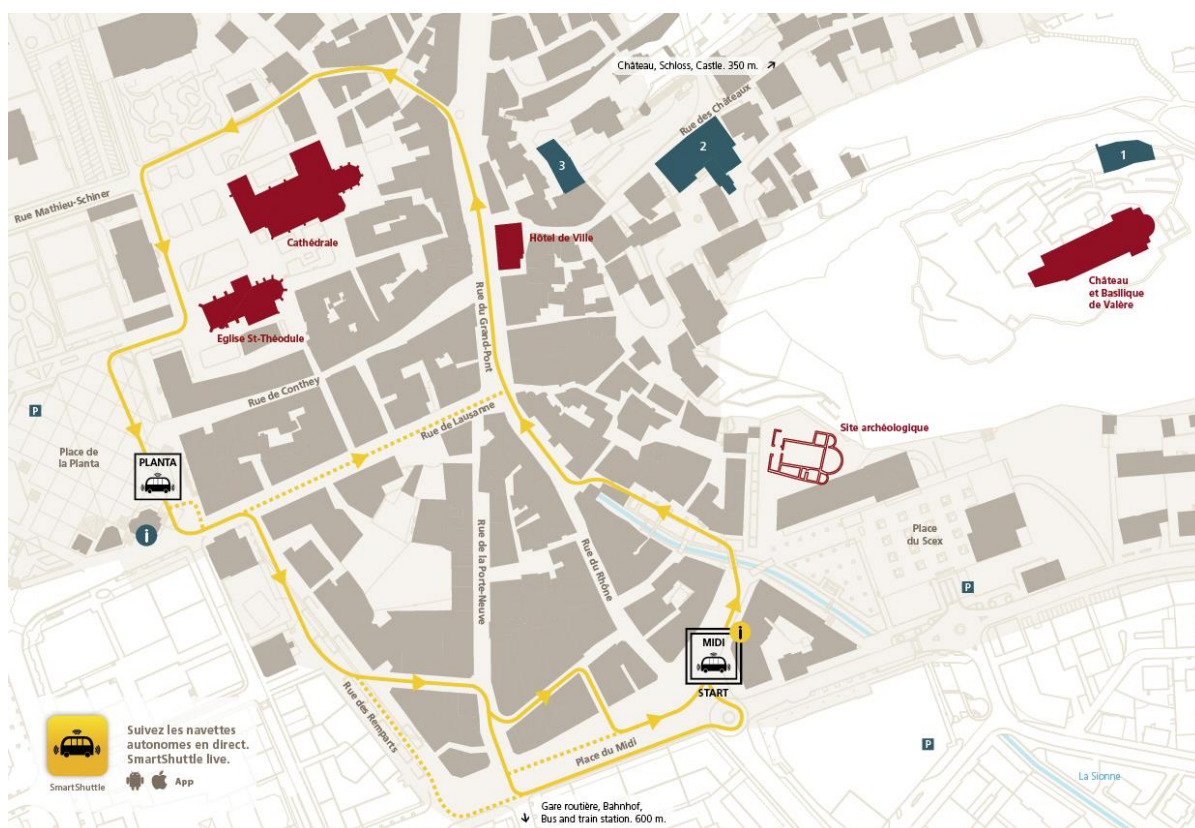
Les clients commerciaux peuvent prendre contact via l'adresse e-mail ci-après: [smartshuttle@carpostal.ch](mailto:smartshuttle@carpostal.ch).

Personnes intéressées

Les personnes intéressées peuvent participer à une course guidée. Ces courses seront organisées deux fois par mois le vendredi en français (allemand sur demande). Réservation: Office du tourisme de Sion, +41 27 327 77 27; [www.siontourisme.ch](http://www.siontourisme.ch).

## Exploitation

Horaires d'exploitation	Les navettes autonomes circuleront les après-midi, du mardi au dimanche. Le vendredi, à partir de 15h00 (en raison du marché hebdomadaire à Sion le matin).
Horaire	Durant la phase d'exploitation test, les navettes ne circuleront pas selon un horaire fixe. En fonction des conditions météorologiques ou de la disponibilité des navettes, il peut arriver que les courses ne soient pas assurées à certains moments. Les modifications de parcours font également l'objet de réserves. Les horaires d'exploitation et les parcours actuels peuvent être consultés sur le site Internet de CarPostal: <a href="http://www.carpostal.ch/smartshuttle">http://www.carpostal.ch/smartshuttle</a>
Trajet	Les véhicules circuleront dans le centre de Sion. Le parcours prévu est indiqué sur le plan ci-dessous. Les itinéraires de contournement possibles sont représentés par des lignes en pointillé.
Arrêts	Les deux arrêts les plus importants se trouvent sur la Place de la Planta et sur la Place du Midi. Le parcours est jalonné d'arrêts situés tous les 200 mètres environ. Sur la Place du Midi, les passagers pourront s'orienter grâce à un écran d'information.
Billets	Le parcours avec la navette autonome sera gratuit durant l'exploitation test à Sion.
Accompagnement	Un accompagnateur sera présent à bord de chacune des navettes autonomes durant le trajet. Il pourra aider les passagers en fauteuil roulant ou avec une poussette à monter et à descendre du véhicule. De plus, en cas d'urgence, il pourra arrêter le véhicule à tout moment.
App	Une application pouvant être téléchargée gratuitement informera sur la position des deux navettes autonomes.



## Véhicule

Constructeur	Navya
Longueur	4,80 m
Largeur	2,05 m
Hauteur	2,55 m
Poids à vide	2400 kg
Nombre de places assises	11 places assises



Vitesse pendant le projet 20 km/h au maximum

Autonomie Une exploitation autonome de 6 à 12 heures est possible.

Durée de chargement de la batterie 5 à 8 heures

Mobilité réduite Les personnes en fauteuil roulant, avec déambulateur ou poussette pourront également utiliser le véhicule autonome. Pour cela, le véhicule est équipé d'une rampe dépliable pour faciliter la montée.

Sécurité Les navettes sont équipées de plusieurs caméras et de capteurs qui détectent les obstacles ainsi que les personnes ou les objets sur la route. Dans un tel cas, les véhicules freineront automatiquement. Le véhicule dispose de deux boutons d'arrêt d'urgence et d'une caméra.

Accompagnateur Pendant le test, un accompagnateur est toujours présent à bord. Il assure également la sécurité des passagers, dans la mesure où il peut, à tout moment, stopper le véhicule. En outre, l'accompagnateur pourra informer les passagers avant ou après le trajet et aider à la montée et la descente des personnes en fauteuil roulant, avec déambulateur ou poussette. Durant le trajet, l'accompagnateur se concentrera sur la route, il ne pourra pas s'entretenir avec les passagers durant ce temps.