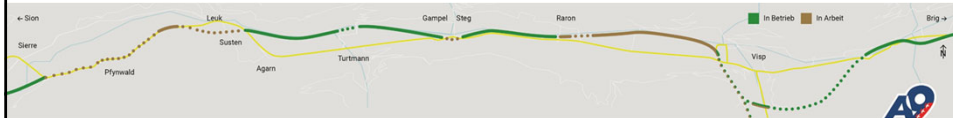




Construction de l'autoroute dans le Haut-Valais



L'A9 relie le Valais

Conférence de presse du 22.10.2024

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Déroulement

Accueil, introduction et vue d'ensemble

Franz Ruppen, conseiller d'Etat, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE)

Etat de la réalisation et perspectives de l'A9 dans le Haut-Valais

Marco Walter, chef du Service de la construction des routes nationales

Projets et actualités des routes nationales en Valais

Valentina Kumpusch, vice-directrice de l'Office fédéral des routes (OFROU), responsable de la Division Infrastructure routière Ouest

Conclusions et priorités pour l'avenir

Franz Ruppen, chef du DMTE

Questions et réponses

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Accueil, introduction et vue d'ensemble

Franz Ruppen, conseiller d'Etat, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE)

Etat de la réalisation et perspectives de l'A9 dans le Haut-Valais

Marco Walter, chef du Service de construction des routes nationales

Projets et actualités des routes nationales en Valais

Valentina Kumpusch, vice-directrice de l'Office fédéral des routes (OFROU), responsable de la Division Infrastructure routière Ouest

Conclusions et priorités pour l'avenir

Franz Ruppen, chef du DMTE

Questions et réponses

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Accueil, introduction et vue d'ensemble

conseiller d'Etat, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE)

Etat de la réalisation et perspectives de l'A9 dans le Haut-Valais

Marco Walter, chef du service de construction des routes nationales

Projets et actualités des routes nationales en Valais

Valentina Kumpusch, vice-directrice de l'Office fédéral des routes (OFROU), responsable de la Division Infrastructure routière Ouest

Conclusions et priorités pour l'avenir

Franz Ruppen, chef du DMTE

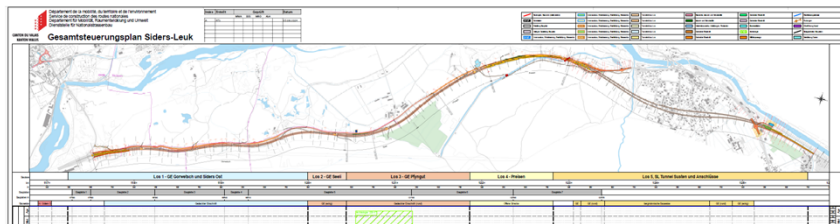
Questions et réponses

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Sierre - Loèche/Susten



- **Début des travaux préparatoires en 2025 et le premier lot important de construction en 2026.**
- *Décision du Tribunal fédéral encore en suspens.*
- *Dès que la décision sera prise, il faudra 6 à 9 mois pour que les premiers travaux commencent : soumissions de la piste de chantier, du gazoduc Swissgas, du giratoire Cloux-Roussier et des travaux de défrichage.*
- *Projets de détail de gestion des matériaux, de tranchée couverte et du tunnel de Susten ont été soumis pour approbation à l'OFROU.*



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



- **Pfyngut servira de dépôt intermédiaire de matériaux pour les ouvrages de l'A9, avec sa propre production de granulats.**



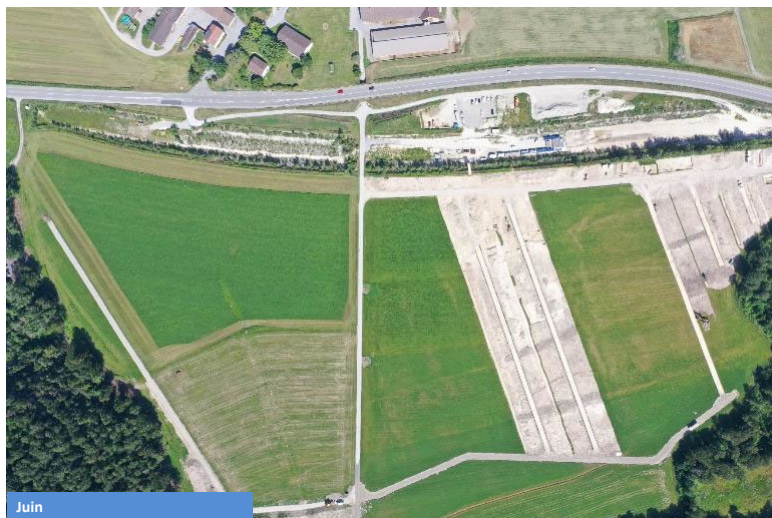
Avril

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Mai

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Juin

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Juillet

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Août

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

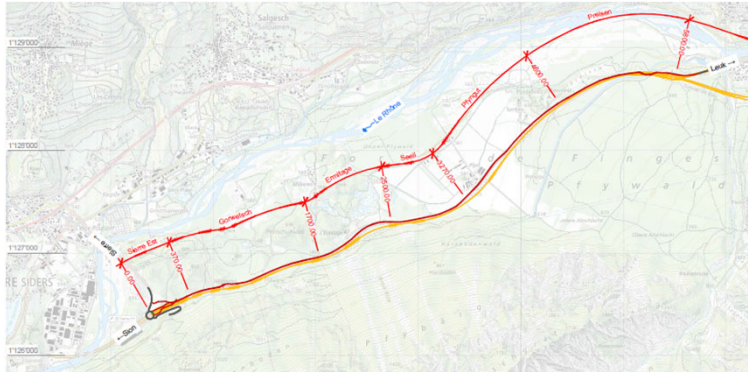


Septembre

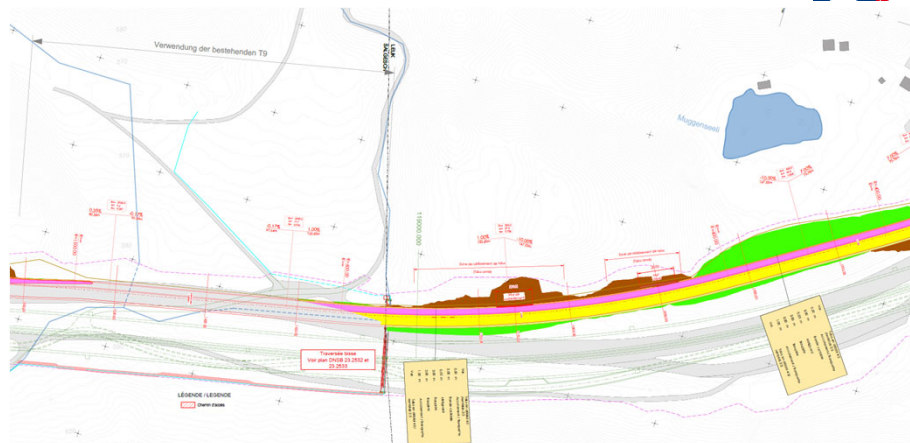


Squelettes du 18^{me} siècle

- **Piste de chantier provisoire comme artère principale**



- *Route d'évitement en cas d'éventuelles restrictions sur la T9 côté nord du Rhône.*
- *Etude de variantes pour la gestion du trafic pendant les travaux.*

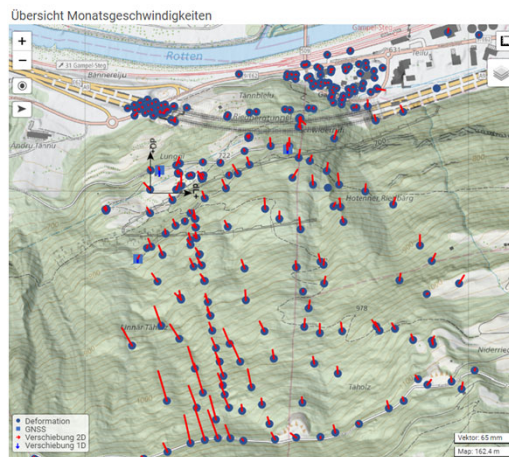


- *La route du Bois de Finges est déplacée vers le nord, par tronçons.*
- *Pour le raccordement ancien / nouveau, le trafic est temporairement dévié.*

Loèche/Susten – Gampel/Steg



- Galerie de reconnaissance et de drainage : de l'avant-projet au début des travaux en 5 mois

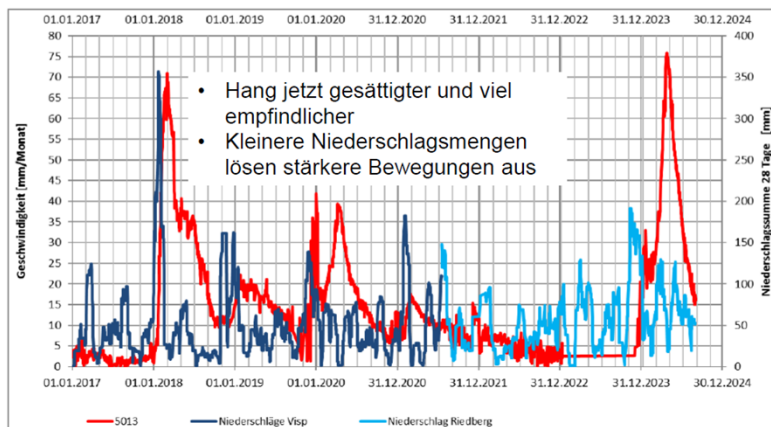


CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

Vue d'ensemble des mouvements de la pente



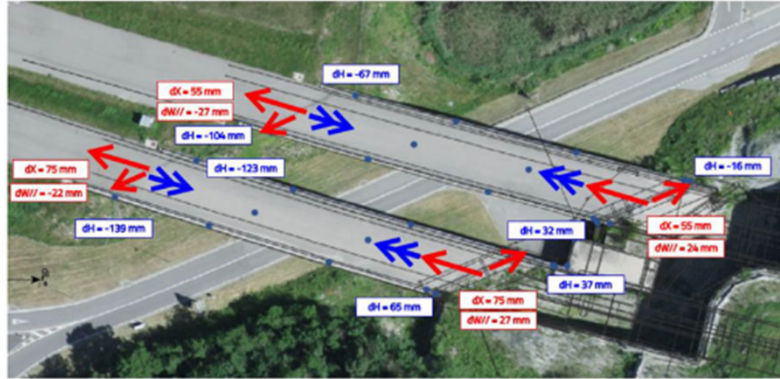
2018: 350 mm Niederschlag / 28 Tage → max 70 mm / Mt Hangbewegung
 2023/24: 190 mm Niederschlag / 28 Tage → max 76 mm / Mt Hangbewegung



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



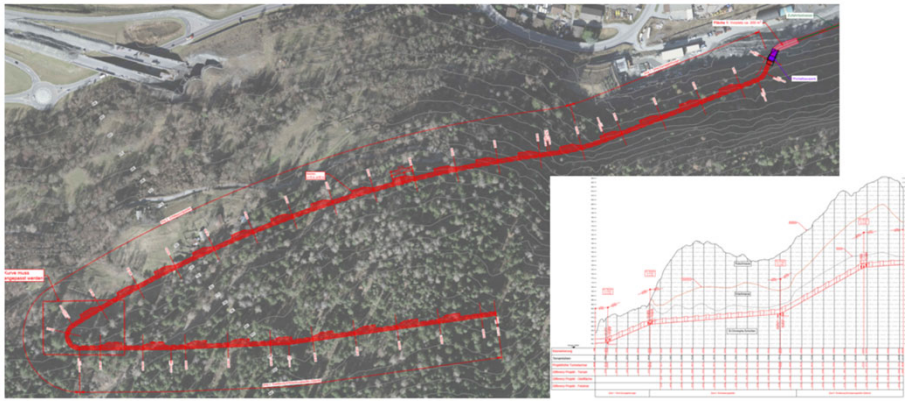
Pont de Tennen – évaluation des mouvements



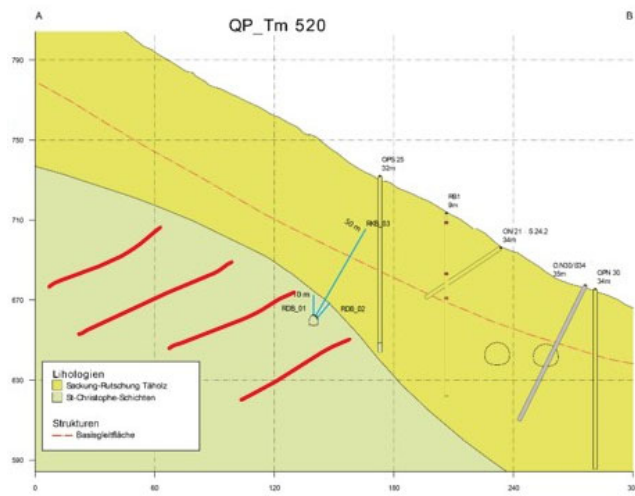
CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



- Mai 2024 : analyse de la meilleure variante et avant-projet
- 18.09.2024 : décision du Conseil d'Etat
- 02.10.2024 : travaux préparatoires filet de protection contre les chutes de pierres
- Dès la mi-octobre 2024: pré-coupe devant le point d'attaque
- Novembre 2024: premier minage
- Décembre 2026: achèvement

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



- **Tunnel de Riedberg : mise en service en 2027**



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS

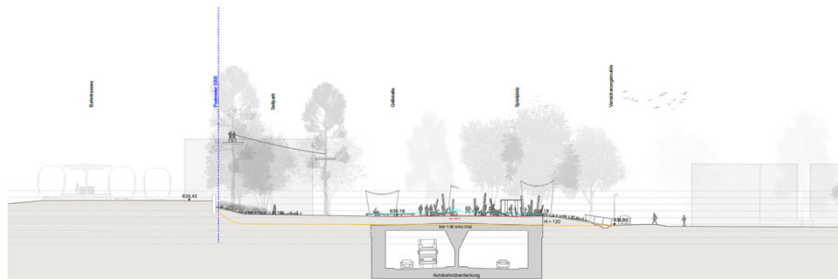
Gampel/Steg - Viège



- Tout «noir» - ou revêtu d'asphalte

FILM DE 3MIN. AU MOYEN D'UN DRONE DE RARON À STALDBACH AVEC EXPLICATIONS PENDANT LE FILM :

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



- **Juin 2025 : étape 1 de la réduction du trafic à Viège avec la mise en service du contournement sud de Viège via l'autoroute l'A9**

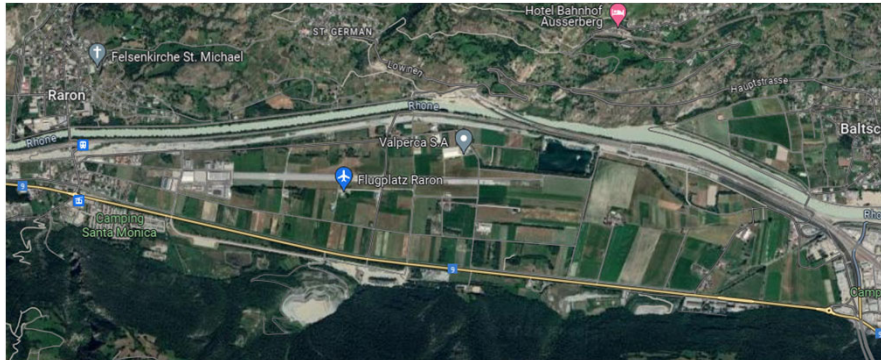


	2024												2025											
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Ju	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPERRUNGEN																								
TVSP																								
TEYH																								
AUSFÜHRUNG																								
Montageabschluss/MEK																								
Mängelbehebung/SRta																								
Inbetriebnahme SR																								
Inbetriebnahme Netzwerk																								
IBS VTV und NTA																								
Aufbau Testanlagen																								
Montage und Konfiguration LS																								
IBS Feldgeräte bis LS																								
Integration SRK auf AR 2 (SIT)																								
IBS auf AS 2																								
SAT 1 (Anlagentest SR)																								
Mängelbehebung/Nachtest																								
IGT SR																								
Mängelbehebung/Nachtest IGT SR																								
Migration NR auf AR 2																								
IGT TVSP																								
IGT TVSP-TEYH																								
Probetrieb																								
Abnahmen																								
Eröffnung																								





- **Étape 2 dès l'automne / hiver 2025 : trafic «normal» à Viège et Rarogne après la mise en service de l'A9 de Gampel/Steg-est à Viège-ouest**



CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Accueil, introduction et vue d'ensemble

Franz Ruppen, conseiller d'Etat, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE)

Etat de la réalisation et perspectives de l'A9 dans le Haut-Valais

Marco Walter, chef du service de construction des routes nationales A

Projets et actualités A9 Valais

Valentina Kumpusch, vice-directrice de l'Office fédéral des routes (OFROU), responsable de la Division Infrastructure routière Ouest

Conclusions et priorités pour l'avenir

Franz Ruppen, chef du DMTE

Questions et réponses

CANTON DU VALAIS
KANTON VALAIS



Accueil, introduction et vue d'ensemble

Franz Ruppen, conseiller d'Etat, chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE)

Etat de la réalisation et perspectives de l'A9 dans le Haut-Valais

Marco Walter, chef du service de construction des routes nationales

Projets et actualités des routes nationales en Valais

Valentina Kumpusch, vice-directrice de l'Office fédéral des routes (OFROU), responsable de la Division Infrastructure routière Ouest

Conclusions et priorités pour l'avenir

Franz Ruppen, chef du DMTE

Questions et réponses